

15	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	2,3355
16	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	2,3355
17	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,7т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	2,3355
18	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	12,2921
<b>III. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 134 с.Тлендиев ОБРЭС»</b>			
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	15,200
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	32
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35 – 2,28 т)	1 км	15,200
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	32
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	91
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	17
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	91
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	17
9	Демонтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры	м трассы	90
10	Монтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры (кабель АВВГ 3х70+1х35 – 0,09 км, наконечники ТА-35-10-8, ТА-70-10-11)	м трассы	90
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
11	Демонтаж существующих однофазных вводов	шт.	105
12	Устройство 1-фазных вводов (кабель АВВГ 2х10 – 2,63 км, крючья КН-18,	шт.	105

	изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)		
13	Демонтаж 3-фазных вводов	шт.	7
14	Устройство 3-фазных вводов (кабель АВВГ 3х16+1х10 – 0,18 км, крючья КН-18, изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	шт.	7
	<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>		
15	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	2,3738
16	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	2,3738
17	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,7т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	2,3738
18	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	12,4934
	<b>IV. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 482 с.Ынтымак ОБРЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	6,080
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	28
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35 – 0,92 т)	1 км	6,080
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	28
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	51
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	7
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	51
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	7

9	Демонтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры	м трассы	60
10	Монтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры (кабель АВВГ 3х70+1х35 – 0,09 км, наконечники ТА-35-10-8, ТА-70-10-11)	м трассы	60
	<b>Замена вводов в жилых домах</b>		
11	Демонтаж существующих однофазных вводов	шт.	63
12	Устройство 1-фазных вводов (кабель АВВГ 2х10 – 1,58 км, крючья КН-18, изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	шт.	63
13	Демонтаж 3-фазных вводов	шт.	13
14	Устройство 3-фазных вводов (кабель АВВГ 3х16+1х10 – 0,33 км, крючья КН-18, изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	шт.	13
	<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>		
15	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	0,9688
16	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	0,9688
17	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,7т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	0,9688
18	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	5,0987
	<b>V. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 299 с.Жапек Батыр ОБРЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	12,000
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	20
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35 – 1,81 т)	1 км	12,000
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	20
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	66
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	14

7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	66
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	14
9	Демонтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры	м трассы	90
10	Монтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры (кабель АВВГ 3х70+1х35 – 0,09 км, наконечники ТА-35-10-8, ТА-70-10-11)	м трассы	90
	<b>Замена вводов в жилых домах</b>		
11	Демонтаж существующих однофазных вводов	шт.	107
12	Устройство 1-фазных вводов (кабель АВВГ 2х10 – 2,68 км, крючья КН-18, изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	шт.	107
13	Демонтаж 3-фазных вводов	шт.	9
14	Устройство 3-фазных вводов (кабель АВВГ 3х16+1х10 – 0,23 км, крючья КН-18, изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	шт.	9
	<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>		
15	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	1,8805
16	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	1,8805
17	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,7т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	1,8805
18	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	9,8974
9 ИБ	<b>Ремонт ВЛ-0,4кВ Уйгурского РЭС Управления электрических сетей области</b>		
	<b>I. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 48 с.Чунджа УРЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	8,000

2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	10
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод А-35 мм <sup>2</sup> – 0,73 т)	1 км	8,000
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	10
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	36
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	14
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	36
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	14
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
9	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт.	48
10	Устройство существующих 1-фазных вводов	шт.	48
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
11	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	48,8000
12	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	48,8000
13	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,78т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	48,8000
14	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	256,8421
<b>II. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 227 с.Ават УРЭС»</b>			
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	9,520
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ	опора	5

	добавлять к норме 11-330204-0101		
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провода А-50 – 1,30т)	1 км	9,520
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	5
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	38
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	15
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	38
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	15
9	Демонтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры	м трассы	150
10	Монтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры (провод АПВ-50 - 0,15км)	м трассы	150
	<b>Замена вводов в жилых домах</b>		
11	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт.	59
12	Устройство 1-фазных вводов существующих	шт.	59
	<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>		
13	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	1,3510
14	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	1,3510
15	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,7т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	1,3510
16	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	км	7,1105
<b>10 ИБ</b>	<b>Ремонт ВЛ-0,4кВ Балхашского РЭС Управления электрических сетей области</b>		
	<b>I. «ВЛ-0,4кВ ф. 1,2,3 от ТП-10/0,4кВ № 844 с. Куйган БРЭС»</b>		

1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	12,400
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	15
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод А-35 – 1,17 т)	1 км	12,400
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	15
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	51
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	26
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	51
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	26
9	Чистка трассы	га	0,7
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
10	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт.	82
11	Устройство 1-фазных вводов	шт.	82
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
14	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	1,2473
15	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	1,2473
16	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,7т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	1,2473
17	Дополнительная плата за 1 км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	км	6,5645

	<b>Линия ВЛ-0,4кВ ф.1 от ТП- 846 с. Куйгад. БРЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	12,000
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	15
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод А-35 – 1,13 т)	1 км	12,000
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	15
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	57
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	18
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	57
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	18
9	Чистка трассы	га	0,8
	<b>Замена вводов в жилых домах</b>		
10	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт.	38
11	Устройство 1-фазных существующих вводов	шт.	38
	<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>		
12	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	1,2473
13	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	1,2473
14	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,7т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	1,2473



15	Дополнительная плата за 1 км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	км	6,5645
	<b>III. «ВЛ-0,4кВ ф.1 от ТП- 847 с. Куйган БРЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	10,800
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	13
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод А-35 – 1,02 т)	1 км	10,800
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	13
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	61
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	6
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	61
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	6
9	Чистка трассы	га	0,6
	<b>Замена вводов в жилых домах</b>		
10	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт.	25
11	Устройство 1-фазных существующих вводов	шт.	25
	<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>		
12	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	1,0748
13	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	1,0748

14	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,7т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	1,0748
15	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	км	5,6566
<b>11 ИБ</b>	<b>Ремонт ВЛ-0,4кВ Илийского РЭС Управления электрических сетей области</b>		
	<b>«ВЛ-0,4кВ от ТП- 1355 вых. 1,2,3 г.Капшагай Ил.РЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	6,800
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	6
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35 мм <sup>2</sup> – 1,006 т)	1 км	6,800
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	6
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	30
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	10
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	30
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	10
	<b>Замена вводов в жилых домах</b>		
9	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт.	128
10	Устройство 1-фазных вводов (провод СИП 2х16 - 3,2 км, арматура для СИП – РА 25х100, РА 25-100, крючья КН-18)	шт.	128
11	Демонтаж 3-фазных вводов	шт.	13

12	Устройство 3-фазных вводов (провод СИП 4х16 – 0,325 км, арматура для СИП – РА 25х100, крючья КН-18)	шт.	13
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
13	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	2,1915
14	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	2,1915
15	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,78т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	2,1915
16	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	11,5342
<b>12 ИБ</b>	<b>Ремонт ВЛ-0,4кВ Талгарского РЭС Управления электрических сетей области</b>		
	<b>I. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 552,с. Кызыл ту ТРЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	8,800
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	29
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35 мм <sup>2</sup> – 1,3 т)	1 км	8,8
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	29
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	62
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	11
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	62
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	11
9	Демонтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры	м трассы	60
10	Монтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры (провод СИП 4х95- 0,06км)	м трассы	60

	<b>Заплата вводов в жилых домах</b>		
11	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт.	121
12	Устройство 1-фазных вводов (провод СИП 2х16 – 3,025 км, арматура для СИП – РА 2х95)	шт.	121
13	Демонтаж 3-фазных вводов	шт.	3
14	Устройство 3-фазных вводов (провод СИП 4х16 – 0,075 км, арматура для СИП – РА 2х95)	шт.	3
	<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>		
15	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т.	т	1,6193
16	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	1,6193
17	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,78т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	1,6193
18	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	8,5224
	<b>II. «Ремонт ВЛ-0,4кВ от ТП № 1089 с. Бесагаш Талгарского РЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	5,600
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	15
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35 мм <sup>2</sup> – 0,83 т)	1 км	5,600
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	15
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	33
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	10
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	33
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных	опора	10

	опор У-1)		
9	Демонтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры	м трассы	60
10	Монтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры (провод СИП 4х70- 0,06км)	м трассы	60
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
11	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт.	95
12	Устройство 1-фазных вводов (провод СИП 2х16 – 2,385 км, арматура для СИП – РА 2х95)	шт.	95
13	Демонтаж 3-фазных вводов	шт.	7
14	Устройство 3-фазных вводов (провод СИП 4х16 – 0,175 км, арматура для СИП – РА 2х95)	шт.	7
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
15	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т.	т	0,8698
16	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	0,8698
17	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,78т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	0,8698
18	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	4,5776
<b>III. « ВЛ-0,4кВ от ТП- 46, с. Рыскулова ТРЭС»</b>			
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	14,400
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	7,0
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35 мм <sup>2</sup> – 2,13 т)	1 км	14,400
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	7,0
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	60
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	19

7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	60
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	19
9	Демонтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры	км трассы	60
10	Монтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры (провод СИП 4х95- 0,06км)	км трассы	60
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
11	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт.	110
12	Устройство 1-фазных вводов (провод СИП 2х16 – 2,75 км, арматура для СИП – РА 2х95)	шт.	110
13	Демонтаж 3-фазных вводов	шт.	23
14	Устройство 3-фазных вводов (провод СИП 4х16 – 0,575 км, арматура для СИП – РА 2х95)	шт.	23
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
15	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т.	т	2,2035
16	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	2,2035
17	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,78т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	2,2035
18	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	11,5974
<b>IV. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 453, с. Панфилова ТРЭС»</b>			
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	14,000
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	34
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35 мм <sup>2</sup> – 2,1 т)	1 км	14,000
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	34

5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	86
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	18
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	86
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	18
9	Демонтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры	м трассы	60
10	Монтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры (провод СИП 4х95- 0,06км)	м трассы	60
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
11	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт.	153
12	Устройство 1-фазных вводов (провод СИП 2х16 – 3,825 км, арматура для СИП – РА 2х95)	шт.	153
13	Демонтаж 3-фазных вводов	шт.	7
14	Устройство 3-фазных вводов (провод СИП 4х16 – 0,175 км, арматура для СИП – РА 2х95)	шт.	7
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
15	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т.	т	2,1915
16	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	2,1915
17	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,78т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	2,1915
18	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	11,5342
<b>V. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 1222, с. Бесагаш ТРЭС»</b>			
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	6

2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	20
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35 мм <sup>2</sup> – 0,9 т)	1 км	6
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	20
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	38
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	12
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	38
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	12
9	Демонтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры	м трассы	60
10	Монтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры (провод СИП 4х70- 0,06 км)	м трассы	60
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
11	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт.	119
12	Устройство 1-фазных вводов (провод СИП 2х16 – 2,975 км, арматура для СИП – РА 25х100)	шт.	119
13	Демонтаж 3-фазных вводов	шт.	21
14	Устройство 3-фазных вводов (провод СИП 4х16 – 0,525 км, арматура для СИП – РА 25х100)	шт.	21
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
15	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т.	т	0,9465
16	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	0,9465
17	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,78т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	0,9465
18	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	4,9816
13 ИБ	<b>Ремонт ВЛ-0,4кВ Карасайского РЭС Управления электрических сетей области</b>		



	<b>«ВЛ-0,4кВ от ТП- 167, п.Батан К.ЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	10,560
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	13,0
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35– 1,56 т)	1 км	10,560
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	13,0
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	53
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	13
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А).	опора	53
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	13
	<b>Замена вводов в жилых домах</b>		
9	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт	70
10	Устройство 1-фазных вводов (Кабель АВВГ 2х10 – 1,75 км, Крючья КН-18, Изоляторы ТФ-20)	шт	70
11	Демонтаж 3-фазных вводов	шт	6
12	Устройство 3-фазных вводов (Кабель АВВГ 4х10 – 0,150 км, Крючья КН-18, Изоляторы ТФ-20)	шт	6
	<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>		
13	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т.	т	1,6193
14	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	1,6193
15	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,78т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	1,6193
16	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	8,5224

	<b>«ВЛ-0,4кВ от ТП- 463, п.Райымбетов КРЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	9,600
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	12
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35мм <sup>2</sup> – 1,42 т)	1 км	9,600
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	12
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	52
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	8
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А).	опора	52
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	8
	<b>Замена вводов в жилых домах</b>		
9	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт	150
10	Устройство 1-фазных вводов (Кабель АВВГ 2х10 – 3,75 км, Крючья КН-18, Изоляторы ТФ-20)	шт	150
	<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>		
11	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т.	т	1,4710
12	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	1,4710
13	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,78т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	1,4710
14	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	7,7421
	<b>III. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 129, г.Каскелен КРЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	12,0

2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демон. ж. При изменении количества опор. 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	22
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35мм <sup>2</sup> – 1,79 т)	1 км	12,0
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	22
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	76
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	6
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А).	опора	76
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	6
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
9	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт	115
10	Устройство 1-фазных вводов (Кабель АВВГ 2х10 – 2,88 км, Крючья КН-18, Изоляторы ТФ-20)	шт	115
11	Демонтаж 3-фазных вводов	шт	3
12	Устройство 3-фазных вводов (Кабель АВВГ 4х10 – 0,075км, Крючья КН-18, Изоляторы ТФ-20)	шт	3
13	Чистка трассы	га	1
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
14	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т.	т	1,6193
15	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	1,6193
16	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,78т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	1,6193
17	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	8,5224
<b>IV.«ВЛ-0,4кВ от ТП- 607, с.Айтей КРЭС»</b>			

1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	18,080
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	23,0
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35/6,2 мм <sup>2</sup> – 2,68 т)	1 км	18,080
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	23,0
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	103
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	10
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А).	опора	103
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	10
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
9	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт	94
10	Устройство 1-фазных вводов (Кабель АВВГ 2х10 – 2,35 км, Крючья КН-18, Изоляторы ТФ-20)	шт	94
11	Демонтаж 3-фазных вводов	шт	4
12	Устройство 3-фазных вводов (Кабель АВВГ 4х10 – 0,1 км, Крючья КН-18, Изоляторы ТФ-20)	шт	4
13	Чистка трассы	га	1
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
14	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т.	т	2,7723
15	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	2,7723
16	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,78т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	2,7723
17	Дополнительная плата за 1 км порожнего пробега. Бортовые автомобили.	т	14,5908

	Грузоподъемность 5,7т.		
	<b>V.«ВЛ-0,4кВ от ТП- 193, с.Турар КРЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	6,4
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	8
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35/6,2 мм <sup>2</sup> – 0,947 т)	1 км	6,4
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	8
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	25
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	15
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А).	опора	25
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	15
	<b>Замена вводов в жилых домах</b>		
9	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт	25
10	Устройство 1-фазных вводов (Кабель АВВГ 2х10 – 0,625 км, Крючья КН-18, Изоляторы ТФ-20)	шт	25
	<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>		
11	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т.	т	0,9883
12	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	0,9883
13	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,78т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	0,9883
14	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	5,2013

<b>14 ИБ</b>	<b>Ремонт ВЛ-0,4кВ Райымбекского РЭС Управления электрических сетей области</b>		
	<b>«ВЛ-0,4кВ от ТП- 165к, г.Кеген РРЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	7,600
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	30
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод А-35 – 0,77 т)	1 км	7,600
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	30
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	48
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	20
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	48
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	20
9	Чистка трассы	га	2
	<b>Замена вводов в жилых домах</b>		
10	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт.	50
11	Устройство 1-фазных вводов от ВЛ 0,38 кВ (провод АВВГ 2х10 – 1,85 км, крючья КН-18, изоляторы ТФ-20)	шт.	50
12	Демонтаж существующих 3-фазных вводов	шт.	5
13	Устройство 3-фазных вводов от ВЛ 0,38 кВ (провод АВВГ 4х16 – 0,20 км, крючья КН-18, изоляторы ТФ-20)	шт.	5

	<b>Транспорт. Перевозка демонтированных материалов на базу РЭС</b>		
14	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	0,8360
15	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	0,8360
16	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,7т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	0,8360
17	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	км	4,400
<b>15 ИБ</b>	<b>Ремонт ВЛ-0,4кВ ШРЭС УЭСО</b>		
	<b>I. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 60, г.Авангард ШРЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	9,520
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	5
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провода А-50 – 1,30т)	1 км	9,520
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	5
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	38
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	15
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	38
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	15
9	Демонтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры	м трассы	150
10	Монтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры (провод АПВ-50 - 0,15км)	м трассы	150
	<b>Замена вводов в жилых домах</b>		

11	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт.	59
12	Устройство 1-фазных вводов существующих	шт.	59
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
13	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	1,3510
14	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	1,3510
15	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,7т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	1,3510
16	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	км	7,1105
<b>II. «Ремонт ВЛ-0,4кВ от ТП № 73 с. Шелек, Шелекского РЭС»</b>			
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	8,400
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	19
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провода А-50 – 1,20т)	1 км	8,400
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	19
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	43
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	26
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	43
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные с одним уклоном. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	24
9	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные с двумя уклонами. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	2



10	Чистка трассы	га	0,8
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
11	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт.	52
12	Устройство 1-фазных вводов существующих	шт.	52
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
13	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	1,2728
14	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	1,2728
15	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,7т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	1,2728
16	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	км	6,6987

Потенциальный поставщик в составе заявки предоставляет сметную документацию на каждую работу (с 1ИБ до 15 ИБ)

**Первый Заместитель Председателя**

**Правления – Главный инженер АО «АЖК»** А.Е. Бердыханов **Бердыханов А.Е.**

*А.Е. Бердыханов*

*А.Е. Бердыханов*

**Приложение 2.3** к технической спецификации  
по закупкам работ: «Работы по ремонту/реконструкции  
линий электропередач по Алматинской области» 2020 год

**Полное описание и требуемые технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых работ:**

<b>1ИБ</b>	<b>Ремонт ВЛ-35кВ Райымбекского РЭС Управления электрических сетей области</b>		
	<b>ВЛ-35кВ № 74И, Шырганак-Жаланащ РРЭС</b>		
1	Провода напряжением 35кВ (3 провода) сечением 50мм <sup>2</sup> . Подвеска. Демонтаж трех проводов ВЛ 35-220 кВ, применен коэффициент к затратам труда -1,06;	1 км	13
2	Подвеска проводов ВЛ 35 кВ сечением 50 мм <sup>2</sup> с изоляторами ПС-70Е и зажимами (Провод АС-50 мм <sup>2</sup> – 8 т)	1 км	13
3	Демонтаж промежуточных одностоечных опор с траверсами для ВЛ 35 кВ с помощью механизмов	опора	112
4	Демонтаж сложных опор с траверсами для ВЛ 35 кВ с помощью механизмов	опора	24
5	Установка промежуточных железобетонных опор ВЛ 35 кВ одностоечных (Стойки вибрированные для опор высоковольтных линий электропередачи, длина 16,4 м, марка СВ 164-10,7 с гидроизоляцией), с траверсами и ЛПА	опора	112
6	Установка сложных железобетонных опор ВЛ 35 кВ (Стойки вибрированные для опор высоковольтных линий электропередачи, длина 16,4 м, марка СВ 164-10,3 с гидроизоляцией), с траверсами и ЛПА	опора	24
7	Установка сборных железобетонных конструкций ригелей (АР-5 - 112 шт. с деталями креплений) к железобетонным опорам объемом до 0,3 м <sup>3</sup> /0,2м <sup>3</sup> /	1м <sup>3</sup>	22,4
8	Установка для опор ВЛ 35 кВ анкерных ж/б плит (плиты ПА-1-2) объемом до 0,28 м <sup>3</sup> , с бурением котлована и U образных болтов	шт.	72
9	Установка одинарных оттяжек к железобетонным опорам ВЛ 35 кВ (оттяжки анкерных	оттяжка	120

	опор В61)		
10	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкция) до 3 т. Погрузка	т	601,6272
11	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкция) до 3 т. Разгрузка	т	601,6272
12	Погрузка и выгрузка изоляторов вручную	1т	5,8954
13	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах. Грузоподъемность 11т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	607,5226
14	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах. Грузоподъемность 11т. Класс груза 1. За 40 км свыше 30 км	т*км	24300,902 4
15	Дополнительная плата за 1 км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 11 т.	км	2209,1729
<b>2ИБ</b>	<b>Ремонт ВЛ-10кВ Уйгурского РЭС Управления электрических сетей области</b>		
	<b>I. «ВЛ-10кВ Ф.8-8И уч.Арасан УРЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 6-10 кВ (в 3 провода при 10 опорах на 1 км линии). Демонтаж	1 км	8
2	Провода ВЛ 6-10 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0206	опора	20
3	Провода ВЛ 6-10 кВ ( в 3 провода при 10 опорах на 1 км линии) с помощью механизмов Подвеска (Провод АС-35 – 3,7 тн.)	1 км	8
4	Провода ВЛ 6-10 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0206	опора	20
5	Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами/ промежуточные. Демонтаж	опора	92
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами / сложные Демонтаж	опора	8
7	Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами/ промежуточные Установка. (железобетонные стойки - СВ-110-3,5 с гидроизоляцией; траверсы ТМ-3 с хомутами и метизами; изоляторы ШС-10Д с колпачками К-6А)	опора	92
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами / сложные. Установка. (железобетонные стойки - СВ-110-3,5 с гидроизоляцией; траверсы М-8 с хомутами и метизами; изоляторы ШС-10Д с колпачками К-6А, узлы крепления У1 для сложных	опора	8

	опор)		
10	Разъединители (РЛНД-1-10/400 трубы стальные d-25,). Демонтаж и монтаж с помощью механизмов	компл.	1,000
	<b>Транспортировка материалов на базу РЭС</b>		
11	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	133,3000
12	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	133,3000
13	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями. Грузоподъемность 5,7 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	133,3000
14	Дополнительная плата за 1 км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	км	701,5789
	<b>II. «Ремонт ВЛ-10кВ Ф.16-70И с.Чунджа Уйгурского РЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 6-10 кВ (в 3 провода при 10 опорах на 1 км линии). Демонтаж	1 км	5,6
2	Провода ВЛ 6-10 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0206	опора	19
3	Провода ВЛ 6-10 кВ ( в 3 провода при 10 опорах на 1 км линии) с помощью механизмов Подвеска (Провод АС-35 – 2,6 тн.)	1 км	5,6
4	Провода ВЛ 6-10 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0206	опора	19
5	Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами/ промежуточные. Демонтаж	опора	73
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами / сложные Демонтаж	опора	7
7	Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами/ промежуточные Установка. (железобетонные стойки - СВ-110-3,5 с гидроизоляцией; траверсы ТМ-3 с хомутами и метизами; изоляторы ШС-10Д с колпачками К-6А)	опора	73
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами / сложные. Установка. (железобетонные стойки - СВ-110-3,5 с гидроизоляцией; траверсы М-8 с хомутами и метизами; изоляторы ШС-10Д с колпачками К-6А, узлы крепления У1 для сложных опор)	опора	5
9	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами / сложные с двумя укосами. Установка.		2

10	Разъединители (РЛНД-1-10, 30 трубы стальные d-25,). Демонтаж механизмов	монтаж с помощью	компл.	3,000
Транспортировка материалов на базу РЭС				
11	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т		109,4000
12	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т		109,4000
13	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями. Грузоподъемность 5,7 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т		109,4000
14	Дополнительная плата за 1 км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	км		575,7895
ЗИБ	Ремонт ВЛ-10кВ Балхашского РЭС Управления электрических сетей области			
«ВЛ-10кВ Ф. 5-81А с. Жидели БРЭС»				
1	Провода ВЛ 6-10 кВ (в 3 провода при 10 опорах на 1 км линии). Демонтаж	1 км		1,82
2	Провода ВЛ 6-10 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0206	опора		8
3	Провода ВЛ 6-10 кВ ( в 3 провода при 10 опорах на 1 км линии) с помощью механизмов Подвеска (Провод АС-35 – 0,8 тонн)	1 км		1,82
4	Провода ВЛ 6-10 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0206	опора		8
5	Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами/ промежуточные. Демонтаж	опора		22
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами / сложные Демонтаж	опора		4
7	Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами/ промежуточные Установка. (железобетонные стойки - СВ-105-3,5 с гидроизоляцией; траверсы ТМ-1 и ТМ-3 с хомутами и метизами, изоляторы ШС-10Д с колпачками К-6А)	опора		22
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами / сложные. Установка. (железобетонные стойки - СВ-105-3,5 с гидроизоляцией; траверсы М-8 с хомутами и метизами, изоляторы ШС-10Д с колпачками К-6А, узлы крепления У1 для сложных опор)	опора		4
9	Скальный грунт 4р группы. Обваловка опор-0,5 м3 на 1 опору	м3		15

		грунта	
	<b>Транспортировка материалов на базу РЭС</b>		
10	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	36,8000
11	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	36,8000
12	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями. Грузоподъемность 5,7 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	36,8000
13	Дополнительная плата за 1 км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	км	193,6842
<b>4ИБ</b>	<b>Ремонт ВЛ-10кВ Карасайского РЭС Управления электрических сетей области</b>		
	<b>«ВЛ-10кВ Ф.9-40 с.Алмалыбак КРЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 6-10 кВ (в 3 провода при 10 опорах на 1 км линии). Демонтаж	1 км	8,5
2	Провода ВЛ 6-10 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0206	опора	8
3	Провода ВЛ 6-10 кВ ( в 3 провода при 10 опорах на 1 км линии) с помощью механизмов Подвеска (Провод АС-70 – 7,05т )	1 км	8,5
4	Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами/ промежуточные. Демонтаж	опора	71
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами / сложные Демонтаж	опора	22
6	Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами/ промежуточные Установка. (железобетонные стойки - СВ-105-3,5 с гидроизоляцией; траверсы ТМ-3 с хомутами и метизами, изоляторы ШС-10Д с колпачками К-6А)	опора	71
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами / сложные. Установка. Применен коэффициент к затратам труда-1,15. (железобетонные стойки - СВ-105-3,5 с гидроизоляцией; траверсы М-8 с хомутами и метизами; изоляторы с колпачками К-6А, узлы крепления У1 для сложных опор)	опора	22
8	Разъединители (РЛНД-1-10/630, трубы стальные d-25). Демонтаж и монтаж с помощью механизмов	комплект	3
	<b>Транспортировка материалов на базу РЭС</b>		

9	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	145,0500
10	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	145,0500
11	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями. Грузоподъемность 5,7 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	145,0500
12	Дополнительная плата за 1 км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	763,4211
<b>5ИБ</b>	<b>Ремонт ВЛ-10кВ Есикского РЭС Управления электрических сетей области</b>		
	<b>«ВЛ-10кВ Ф.8-39 за ЛР-11 с.Маловодное ЕРЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 6-10 кВ (в 3 провода при 10 опорах на 1 км линии). Демонтаж	1 км	4,8
2	Провода ВЛ 6-10 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0206	опора	2
3	Провода ВЛ 6-10 кВ ( в 3 провода при 10 опорах на 1 км линии) с помощью механизмов Подвеска (Провод АС-50мм2 – 2,8т.)	1 км	4,8
4	Провода ВЛ 6-10 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0206	опора	2
5	Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами/ промежуточные. Демонтаж	опора	30
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами / сложные Демонтаж	опора	25
7	Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами/ промежуточные Установка. (железобетонные стойки - СВ-110-3,5 с гидроизоляцией; траверсы ТМ-3 с хомутами и метизами, изоляторы ШС-10Д с колпачками К-6А)	опора	30
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами / сложные. Установка. (железобетонные стойки - СВ-110-3,5 с гидроизоляцией; траверсы М-8 с хомутами и метизами; узлы крепления У1 для сложных опор)	опора	25
9	Разъединители (РЛНД-1-10/630, трубы стальные d-25, сталь угловая 63х63х7 мм). Демонтаж и монтаж с помощью механизмов	комплект т	4
	<b>Транспортировка материалов на базу РЭС</b>		
10	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	98,800

11	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) $d^3=3$ т. Разгрузка	т	98,800
12	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями. Грузоподъемность 5,7 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	98,800
13	Дополнительная плата за 1 км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	км	520,000
<b>6ИБ</b>	<b>Ремонт ВЛ-10кВ Жамбылского РЭС Управления электрических сетей области</b>		
	<b>«ВЛ-10кВ Ф.9-28, с.Каргалы, совм. Подвес с ВЛ-0,4кВ ЖРЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 6-10 кВ (в 3 провода при 10 опорах на 1 км линии). Демонтаж	1 км	8,2
2	Провода ВЛ 6-10 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0206	опора	21
3	Провода ВЛ 6-10 кВ ( в 3 провода при 10 опорах на 1 км линии) с помощью механизмов Подвеска (Провод АС-35 – 1,9 тн. АС-50 – 4,8тн)	1 км	8,2
4	Провода ВЛ 6-10 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0206	опора	21
5	Провода ВЛ-0,38кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии). Демонтаж с помощью механизмов	км	12,8
6	Провода ВЛ-0,38кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии). Подвеска с помощью механизмов	км	12,8
7	Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами/ промежуточные. Демонтаж	опора	100
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами / сложные Демонтаж	опора	45
9	Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами/ промежуточные Установка. (железобетонные стойки - СВ-105-3,5 с гидроизоляцией; траверсы ТМ-3 с хомутами и метизами; изоляторы ШС-10Д с колпачками К-6А, изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, траверса металлическая ТН-9 в комплекте с хомутами )	опора	94
10	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами / сложные. Установка. (железобетонные стойки - СВ-105-3,5 с гидроизоляцией; траверсы М-8 с хомутами и метизами; изоляторы ШС-10Д с колпачками К-6А, узлы крепления У1 для сложных опор)	опора	45
11	Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ /с траверсами/ промежуточные Установка опор с	опора	6



	надставками ТС-1, включая мерацию опор с краской		
12	Разъединители (РЛНД-1-10/400 трубы стальные d-25,). Демонтаж и монтаж с помощью механизмов	компл.	5
<b>Транспортировка материалов на базу РЭС</b>			
13	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	234,700
14	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	234,700
15	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями. Грузоподъемность 5,7 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	234,700
16	Дополнительная плата за 1 км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	1235,2632
<b>7ИБ</b>	<b>Ремонт ВЛ-0,4кВ Отеген батыр РЭС Управления электрических сетей области</b>		
	<b>I. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 112 с.Чапаево ОБРЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	18,4
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	23
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35 – 2,75)	1 км	18,4
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	23
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	97
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	18
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	97
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	18
9	Демонтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры	м трассы	90

10	Монтаж коммутационного ввода от ТП до 1 опоры (провод АВГ 3х70+1х35 0,09 км, наконечник ТА-35-10-8, ТА-70-10-11)	м трассы	90
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
11	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт.	128
12	Устройство 1-фазных вводов от ВЛ 0,38 кВ к зданиям вручную (провод АВВГ 2х10 – 3,2 км, крючья КН-18, изоляторы ТФ-20)	шт.	128
13	Демонтаж 3-фазных вводов	шт.	4
14	Устройство 3-фазных вводов (провод АВВГ 3х16+1х10 – 0,1 км, крючья КН-18, изоляторы ТФ-20)	шт.	4
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
15	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	2,8498
16	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	2,8498
17	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,7т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	2,8498
18	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	км	14,9987
<b>II. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 4214 п. Первомайка ОбРЭС»</b>			
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	12
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	40
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35 – 1,81т)	1 км	12
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	40
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	80
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	20
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	80
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка	опора	20

	(железобетонные стойки - С 495-2 с гидроизоляцией; траверсы Т 9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)		
9	Демонтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры	м трассы	90
10	Монтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры (провод АБВГ 3х70+1х35 0,09 км, наконечник ТА-35-10-8, ТА-70-10-11)	м трассы	90
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
11	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт.	169
12	Устройство 1-фазных вводов от ВЛ 0,38 кВ к зданиям вручную (провод АБВГ 2х10 – 4,23 км, крючья КН-18, изоляторы ТФ-20)	шт.	169
13	Демонтаж 3-фазных вводов	шт.	13
14	Устройство 3-фазных вводов (провод АБВГ 3х16+1х10 – 0,33 км, крючья КН-18, изоляторы ТФ-20)	шт.	13
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
15	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	1,9
16	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	1,9
17	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,7т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	1,9
18	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	км	10
<b>III. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 412 с.Тлендиев ОбРЭС»</b>			
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	12
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	34
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35 – 1,81тн)	1 км	12
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	34
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	84
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	10
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка	опора	84

	(железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)		
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	10
9	Демонтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры	м трассы	90
10	Монтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры (провод АВВГ 3х70+1х35 0,09 км, наконечник ТА-35-10-8, ТА-70-10-11)	м трассы	90
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
11	Демонтаж 1-фазных вводов	шт.	122
12	Устройство 1-фазных вводов от ВЛ 0,38 кВ к зданиям вручную (провод АВВГ 2х10 – 3,05 км, крючья КН-18, изоляторы ТФ-20)	шт.	122
13	Демонтаж 3-фазных вводов	шт.	16
14	Устройство 3-фазных вводов (провод АВВГ 3х16+1х10 – 0,4 км, крючья КН-18, изоляторы ТФ-20)	шт.	16
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
15	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	1,8880
16	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	1,8880
17	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,7т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	1,8880
18	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	км	9,9368
<b>IV. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 222 с.Жапек батыр ОбРЭС»</b>			
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	9,28
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	29
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35 –1,4 тн)	1 км	9,28
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	29

5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	65
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	10
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	65
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	10
9	Демонтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры	м трассы	90
10	Монтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры (провод АВВГ 3х70+1х35 0,09 км, наконечник ТА-35-10-8, ТА-70-10-11)	м трассы	90
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
11	Демонтаж 1-фазных вводов	шт.	102
12	Устройство 1-фазных вводов от ВЛ 0,38 кВ к зданиям вручную (провод АВВГ 2х10 – 2,55 км, крючья КН-18, изоляторы ТФ-20)	шт.	102
13	Демонтаж 3-фазных вводов	шт.	17
14	Устройство 3-фазных вводов (провод АВВГ 3х16+1х10 – 0,43 км, крючья КН-18, изоляторы ТФ-20)	шт.	17
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
15	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	1,4638
16	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	1,4638
17	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,7т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	1,4638
18	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	км	7,7039
<b>8ИБ</b>	<b>Ремонт ВЛ-0,4кВ Балхашского РЭС Управления электрических сетей области</b>		
	<b>I. «ВЛ-0,4кВ ф.2 от ТП- 840 с Жидели БРЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	7,04
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	9

3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод А-35- 0,67 тн)	1 км	7,04
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	9
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	39
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	5
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	39
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	5
9	Чистка трассы	га	0,5
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
10	Демонтаж 1-фазных существующих вводов	ответвление	100
11	Устройство 1-фазных существующих вводов	ответвление	100
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
12	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	0,7068
13	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	0,7068
14	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,7т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	0,7068
15	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	км	3,7197
<b>II. «ВЛ-0,4кВ ф.1 от ТП- 841 с. Жидели БРЭС»</b>			
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	6,56
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	8
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод А-35- 0,62 тн)	1 км	6,56
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ	опора	8

	добавлять к норме 11-330204-0101		
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	34
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	7
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	34
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	7
9	Чистка трассы	га	0,5
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
10	Демонтаж 1-фазных существующих вводов	ответвление	23
11	Устройство 1-фазных существующих вводов	ответвление	23
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
12	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	0,656
13	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	0,656
14	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,7т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	0,656
15	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	км	3,4526
<b>9ИБ</b>	<b>Ремонт ВЛ-0,4кВ Талгарского РЭС Управления электрических сетей области</b>		
	<b>I. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 1111,с. Туздыбастау ТРЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	7,2
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	34
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35/6,2 мм <sup>2</sup> – 1,1 т)	1 км	7,2
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	34

5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	63
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	7
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А).	опора	63
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	7
9	Демонтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры	м трассы	60
10	Монтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры (провод СИП 4х70- 0,06 км)	м трассы	60
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
10	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт	105
11	Устройство 1-фазных существующих вводов	шт	105
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
12	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т.	т	1,1578
13	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	1,1578
14	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,78т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	1,1578
15	Дополнительная плата за 1 км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	6,0934
<b>II. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 1000, с. Туздыбастау ТРЭС»</b>			
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	9,6
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	32
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35 мм <sup>2</sup> – 1,42 т)	1 км	9,6
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	32