

5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	67
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	13
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	67
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные . Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	13
9	Демонтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры	м трассы	60
10	Монтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры (провод СИП 4х70- 0,06 км)	м трассы	60
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
11	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт.	125
12	Устройство 1-фазных существующих вводов)	шт.	125
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
13	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т.	т	1,4898
14	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	1,4898
15	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,78т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	1,4898
16	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	7,8408
<b>III. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 505, с. Гульдала ТРЭС»</b>			
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	14
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	30
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35 мм <sup>2</sup> – 2,1т)	1 км	14
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	30



5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	76
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	24
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	76
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	24
9	Демонтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры	м трассы	60
10	Монтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры (провод СИП 4х70- 0,06 км)	м трассы	60
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
11	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт.	172
12	Устройство 1-фазных вводов (провод СИП 2х16 – 4,3 км, арматура для СИП – РА 25х100,)	шт.	172
13	Демонтаж 3-фазных вводов	шт.	29
14	Устройство 3-фазных вводов (провод СИП 4х16 – 0,725 км, арматура для СИП – РА 25х100,)	шт.	29
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
15	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т.	т	2,193
16	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	2,193
17	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,78т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	2,193
18	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	11,5421
<b>10 ИБ</b>	<b>Ремонт ВЛ-0,4кВ Карасайского РЭС Управления электрических сетей области</b>		
	<b>I. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 674, г.Каскелен КРЭС»</b>		



1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	13,6
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	17
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35/6,2 мм <sup>2</sup> – 2 т)	1 км	13,6
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	17
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	75
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	10
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А).	опора	75
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	10
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
9	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт	130
10	Устройство 1-фазных вводов (Кабель АВВГ 2х10 – 3,25 км, Крючья КН-18, Изоляторы ТФ-20)	шт	130
11	Демонтаж 3-фазных вводов	шт	16
12	Устройство 3-фазных вводов (Кабель АВВГ 4х10 – 0,4 км, Крючья КН-18, Изоляторы ТФ-20)	шт	16
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
13	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т.	т	2,0713
14	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	2,0713
15	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,78т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	2,0713
16	Дополнительная плата за 1 км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	10,9013



	<b>II. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 267, с.Куляши КРЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	10,8
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	14
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35/6,2 мм <sup>2</sup> – 1,6 т)	1 км	10,8
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	14
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	54
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	14
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А).	опора	54
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	14
	<b>Замена вводов в жилых домах</b>		
9	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт	60
10	Устройство 1-фазных вводов (Кабель АВВГ 2х10 – 1,5 км, Крючья КН-18, Изоляторы ТФ-20)	шт	60
	<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>		
11	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т.	т	1,4240
12	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	1,4240
13	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,78т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	1,4240
14	Дополнительная плата за 1 км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	7,4947
	<b>III. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 1085, с.Бекболат КРЭС»</b>		



1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	9,2
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	18
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35/6,2 мм <sup>2</sup> – 1,37 т)	1 км	9,2
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	18
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	56
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	8
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А).	опора	56
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	8
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
9	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт	83
10	Устройство 1-фазных вводов (Кабель АВВГ 2х10 – 2,075 км, Крючья КН-18, Изоляторы ТФ-20)	шт	83
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
11	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т.	т	1,4240
12	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	1,4240
13	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,78т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	1,4240
14	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	7,4947
<b>11 ИБ</b>	<b>Ремонт ВЛ-0,4кВ Илийского РЭС Управления электрических сетей области</b>		



	«ВЛ-0,4кВ от ТП- 2325 вых.1, г.Капшага. Ил.РЭС»		
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	6,08
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	8
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод АС-35 мм <sup>2</sup> – 0,9 т)	1 км	6,08
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	8
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	19
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	19
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	19
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные . Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	19
	<b>Замена вводов в жилых домах</b>		
9	Демонтаж 1-фазных вводов	шт.	61
10	Устройство 1-фазных вводов (провод СИП 2х16 – 1,525 км, арматура для СИП – РА 25х100)	шт.	61
11	Демонтаж 3-фазных вводов	шт.	7
12	Устройство 3-фазных вводов (провод СИП 4х16 – 0,175 км, арматура для СИП – РА 25х100)	шт.	7
	<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>		
13	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	0,9428
14	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	0,9428



15	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,78т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	0,9428
16	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	т	4,9618
<b>12 ИБ</b>	<b>Ремонт ВЛ-0,4кВ Есикского РЭС Управления электрических сетей области</b>		
	<b>I. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 174, с.Байтерек»</b>		
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	8,8
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	21
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод А-35мм <sup>2</sup> – 0,83 км)	1 км	8,8
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	21
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	48
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	17
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	48
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные . Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	17
	<b>Замена вводов в жилых домах</b>		
9	Демонтаж существующих 1-фазных вводов	шт.	80
10	Устройство 1-фазных существующих вводов	шт.	80
11	Демонтаж существующих 3-фазных вводов	шт.	10
12	Устройство 3-фазных существующих вводов	шт.	10
	<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>		
13	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	0,8915



14	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	0,8915
15	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,7т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	0,8915
16	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	км	4,6921
<b>II. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 106, с.Тургень»</b>			
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	8
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	10
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод А-35мм <sup>2</sup> – 0,75 км)	1 км	8
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	10
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	36
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	14
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	36
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные . Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	14
9	Демонтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры	м трассы	50
10	Монтаж коммутационного провода от ТП до 1 опоры (провод АПВ-50)	м трассы	50
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
11	Демонтаж 1-фазных существующих вводов	шт.	30
12	Устройство 1-фазных существующих вводов	шт.	30
13	Демонтаж 3-фазных существующих вводов	шт.	7



14	Устройство 3-фазных существующих вводов	шт.	7
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
15	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	0,7980
16	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	0,7980
17	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,7т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	0,7980
18	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	км	4,2
13ИБ	<b>Ремонт ВЛ-0,4кВ Шелекского РЭС Управления электрических сетей области.</b>		
	<b>I. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 331, с.Тескенсу ШРЭС»</b>		
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	10
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	12
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод А-50- 1,25 тн)	1 км	10
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	12
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	47
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	13
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	47
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	13
	<b>Замена вводов в жилых домах</b>		
9	Демонтаж 1-фазных вводов	ответвление	50
10	Устройство 1-фазных вводов	ответвление	50
	<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>		



11	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	1,3048
12	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	1,3048
13	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,7т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	1,3048
14	Дополнительная плата за 1км порожнего пробега. Бортовые автомобили. Грузоподъемность 5,7т.	км	6,8671
<b>II. «ВЛ-0,4кВ от ТП- 79, с.Шелек ШРЭС»</b>			
1	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Демонтаж с помощью механизмов	1 км	14,4
2	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	12
3	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии) Подвеска с помощью механизмов (Провод А-50- 2 тн)	1 км	14,4
4	Провода ВЛ 0,38 кВ. Подвеска. При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к норме 11-330204-0101	опора	12
5	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Демонтаж	опора	47
6	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Демонтаж	опора	13
7	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) промежуточные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А)	опора	47
8	Опоры железобетонных ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) сложные. Установка (железобетонные стойки - СВ-95-2 с гидроизоляцией; траверсы ТН-9 с хомутами; изоляторы ТФ-20 с колпачками К-5А, узлами крепления сложных опор У-1)	опора	13
<b>Замена вводов в жилых домах</b>			
9	Демонтаж 1-фазных существующих вводов	ответвление	52
10	Устройство 1-фазных существующих вводов	ответвление	52
<b>Транспортировка демонтированных материалов на базу РЭС</b>			
11	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка	т	2,0548
12	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Разгрузка	т	2,0548
13	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах, Грузоподъемность 5,7т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	2,0548



14	Дополнительная плата за 11 порожнего пробега. Бортовые авто(били. Грузоподъемность 5,7т.	км	10,8145
----	---	----	---------

Потенциальный поставщик в составе заявки предоставляет сметную документацию на каждую работу (с 1ИБ до 13ИБ)

**Первый Заместитель Председателя**

**Правления – Главный инженер АО «АЖК»** 10 **Бердыханов А.Е.**

*А. Сах*

*А.Е. Бердыханов*



Приложение №3 к технической спецификации  
по закупкам работ: «Работы по ремонту/реконструкции  
линий электропередач по Алматинской области»

№ п/п	Наименование товара	Краткая характеристика (описание) товаров	Приоритет	Техническая характеристика	Единица измерения	Количество			Заполняется потенциальным поставщиком						
						2018	2019	2020	Стандарты или нормативные технические документы используемые при изготовлении товара изготовителем	Марка/модель, Производитель, Страна происхождения товара предлагаемого потенциальным поставщиком	Год изготовления товара предлагаемого потенциальным поставщиком	Срок поставки товара предлагаемый потенциальным поставщиком	Гарантийный срок товара на товар предлагаемый потенциальным поставщиком	Документ подтверждающий качество товара при поставке	Наличие подтверждения приобретения товаров в соответствии с п.5 настоящего приложения с приложением электронных копий документов в составе заявки на участие в тендере
1	2	3	4	5	6	7			8	9	10	11	12	13	14
1СБ	Пластина трансформаторная	УМ 6-10 ГОСТ12855-77		1. Наименование по справочнику ЕНС ТРУ: Пластина кг. 2. Краткая характеристика по справочнику ЕНС ТРУ: тип УМ, толщина 10мм, ГОСТ 12855-77 3. Дополнительная характеристика: УМ 6-10 ГОСТ12855-77 4. Полное описание и требуемые технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров: Пластина УМ - это маслотепломорозостойкая универсальная пластина. 4.1. Техпластина такого типа при взаимодействии с трансформаторным маслом обычно не выделяет свободной серы. 4.2. Пластина трансформаторная предназначена для изготовления неподвижных уплотнений, используемых в трансформаторах и других электротехнических устройствах. 4.3. Такое резинотехническое изделие, как пластина трансформаторная УМ, находит своё применение при производстве уплотнений в различных электротехнических инструментах и приборах. При этом выделяют два основных типа трансформаторных техпластин: ОМ и УМ. Первая аббревиатура означает озонотермостойкость, а пластина УМ является универсальной маслотермоморозостойкой. 5. Прочие характеристики: отсутствуют 6. Соответствие стандартам (международным/внутренним): ГОСТ12855-77 7. Гарантийный срок на поставляемый товар: 36 месяцев со дня поставки. 8. Год выпуска товара не ранее: 2017 года.	Килограмм	325,0000	325,0000	325,0000							



2СБ	Пластина трансформаторная	УМ 6-8 ГОСТ12855-77	<p>1. Наименование по справочнику ЕНС ТРУ: Пластина кг.</p> <p>2. Краткая характеристика по справочнику ЕНС ТРУ: тип УМ, толщина 8мм, ГОСТ 12855-77</p> <p>3. Дополнительная характеристика: УМ 6-8 ГОСТ12855-77</p> <p>4. Полное описание и требуемые технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров: Пластина УМ - это маслотепломорозостойкая универсальная пластина.</p> <p>4.1. Техпластина такого типа при взаимодействии с трансформаторным маслом обычно не выделяет свободной серы.</p> <p>4.2. Пластина трансформаторная предназначена для изготовления неподвижных уплотнений, используемых в трансформаторах и других электротехнических устройствах.</p> <p>4.3. Такое резинотехническое изделие, как пластина трансформаторная УМ, находит свое применение при производстве уплотнений в различных электротехнических инструментах и приборах. При этом выделяют два основных типа трансформаторных техпластин: ОМ и УМ. Первая аббревиатура означает озонеморозостойкость, а пластина УМ является универсальной маслотермоморозостойкой.</p> <p>5. Прочие характеристики: отсутствуют</p> <p>6. Соответствие стандартам (международным/внутренним): ГОСТ12855-77</p> <p>7. Гарантийный срок на поставляемый товар: 36 месяцев со дня поставки.</p> <p>8. Год выпуска товара не ранее: 2017 года.</p>	Килограмм	325,0000	325,0000	325,0000						
-----	---------------------------	------------------------	---	-----------	----------	----------	----------	--	--	--	--	--	--







[illegible]















[illegible]

[illegible]